

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ РОССИИ: ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

AGRICULTURAL ENGINEERING IN RUSSIA: CURRENT SITUATION

D. Trifonov

Summary. The article reveals the current state of agricultural machinery in Russia, well-known manufacturers of agricultural machinery, which in parallel with the analysis of the dynamics of the industry is supported by a wide statistical material, revealing the development of enterprises of tractor machinery, combines, agricultural machinery in the production activities of agricultural machinery. It is concluded that in order to maintain the positive dynamics in the industry and strengthen the pace of modernization of agricultural engineering enterprises, it is necessary to expand the technological and innovative renewal of agricultural enterprises.

Keyword: Machine-building industry, agro-industrial complex, forage harvesters, tractor engineering, import substitution.

Трифонов Дмитрий Сергеевич

Аспирант, НОЧУ ВО «Московский финансово-промышленный университет «Синергия» (Университет «Синергия») d.triff@yandex.ru

Аннотация. В статье раскрывается текущее состояние сельскохозяйственного машиностроения России, известных производителей сельхозтехники, что параллельно с анализом динамики развития отрасли подкреплено широким статистическим материалом, раскрывающим развитие предприятий тракторного машиностроения, комбайнов, сельхозтехники в рамках производственной деятельности предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Сделан вывод, что для удержания положительной динамики в отрасли и усиления темпов модернизации предприятий сельскохозяйственного машиностроения необходимо расширить технологическое и инновационное обновление предприятий агрокомплекса.

Ключевые слова: Машиностроительная отрасль, агропромышленный комплекс, кормоуборочные комбайны, тракторное машиностроение, импортозамещение.

Предприятия сельскохозяйственного машиностроения в развитии экономики нашей страны характеризуются многофункциональной специализацией, обеспечивает производство узлов и деталей, как для технологических стадий, так и для многих смежных отраслей промышленности. Сельскохозяйственные машиностроительные предприятия поставляют на рынок комбайны и тракторы самых разнообразных модификаций, двигатели и различные детали. Тракторное и сельхозмашиностроение в структуре продукции машиностроительного комплекса занимает около 4%.

Статистика показывает, что, к примеру, в состав ассоциации «Росспецмаш» в 2018 г. входят 146 предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Доля отечественной сельхозтехники на отечественном рынке в 2015 г. составляла 40% — 120 млрд. руб., в 2016 г. — 150 млрд. руб., 54%, в 2017 г. 56% — 177 млрд. руб. [1], которые поставляют технику для агропромышленного комплекса и его потребителей.

Анализ динамики специализированного машиностроения показывает, что отгрузка на отечественный рынок в суммарном выражении составляла в 2015 г. 59 млрд. руб., в 2016 г. — 66 млрд. руб., а в 2017 г. — 72 млрд. руб., из них на экспорт направлено специализированного оборудования на сумму 9 млрд. руб. — в 2015 г., на 11 млрд. руб. — в 2016 г., и на 12 млрд. руб. — в 2017 г. Инвестиции на НИОКР составили **945, 5** миллионов рублей,

в том числе на эту сумму было поставлено на рынок 15 новых сельхозмашин [2].

В целом машиностроительная отрасль объединяет около 130 тыс. промышленных предприятий и организаций, три тысячи, из которых — средние и крупные, и на которых трудоустроено около 4,0 млн. чел.

Инвестиции в основной капитал в целом в сельское хозяйство составили в 2017 г. 374,7 млрд. руб. или 3,4% к итогу, в производство транспортных средств и оборудования — 101,9 млрд. руб., или 0,8% к итогу [3].

Экономическая география предприятий сельскохозяйственного машиностроительного показывает, что предприятия отрасли размещены в многочисленных российских субъектах, тем не менее, около 80% сельхозмашиностроительной продукции производят в Центральном, Поволжском, Волго-Вятском и Уральском округах.

В России, как и в зарубежных странах, работают несколько крупных производителей комбайнов и тракторов. Это ОАО «Ростсельмаш», концерн «Тракторные заводы». Ассортимент выпускаемой ими продукции настолько широк, что не только формирует глубокую дифференциацию отрасли, но также воздействует на размещение продукции. Вместе с тем, пусть даже только при единственном целевом назначении производимой про-

дукции, форма организации изготовления продукции на предприятиях сельскохозяйственного машиностроения заметно отличаются.

Тракторное машиностроение — ведущая отрасль сельскохозяйственного машиностроения. Российские товаропроизводители предлагают отечественным фермерам различную сельхозтехнику. Лидер её производства, от разнопрофильных комбайнов до тракторов — предприятие «Ростсельмаш». Здесь, в частности, выпускают самый популярный трактор — Rostselmash Versatile 2375, на который устанавливают двигатель Cummins. «Ростсельмаш» занимает 70% рынка производства зерноуборочных комбайнов. В 2016 г. прирост их выпуска достиг 36%, чему способствовал высокий уровень локализации и выход на рынок новых моделей — «S300 Nova» (180 л.с.), Vector 410 (255 л.с.), Acros (300 л.с.), RSM 161 (300 л.с.), Torum (500 л.с.),

На отечественном рынке представлена фирма «Агромаш», часть объединения «Тракторные заводы», которая выпускает тракторы «Агромаш-180ТК». На «Агромаше» расширяется выпуск комбайнов. Спрос предъявляется на популярный комбайн «Енисей 950» (180 л.с.), комбайн Агромаш 4000 (250 л.с.), мощный комбайн Агромаш 5000 (250 л.с.),

Предприятие «Агротехмаш», или Terrion (Санкт-Петербург — Тамбов) производит тракторы, комбайны и сельскохозяйственную спецтехнику. Ключевая модель предприятия — трактор АТМ 7360 Terrion.

Акционерное общество «Петербургский тракторный завод» (создан в 1801 г.) производит широкий ассортимент тракторной техники. Сегодня лучший трактор пятого поколения К-744Р выпускается с сочленённой рамой.

Внешне и в компоновке трактор К-744Р напоминает трактор общего назначения «Балтиец» К-707Т, на котором установлен двигатель ЯМЗ. Выпускает компания «Балтиец» в Санкт-Петербурге.

Занял свою нишу на рынке комбайн Terrion, совместного с финнами производства. В серии три комбайна (сер. 2000, сер. 3000, Муромец — 1500), реализация — около моделей штук в год [4].

В Набережных Челнах реализуют широкий ассортимент тракторной техники Камский Тракторный завод (КАМТЗ). Производство тракторов и комбайнов расположено на базе КамАЗа. Сегодня предприятие специализируется на сборке универсального трактора КАМТЗ ТТХ-215 — «Трактор Твоего Хозяйства».

Повышению объёмов машиностроительного производства способствует деятельность Волгоградского

тракторного завода (в составе концерна «Тракторные заводы») по выпуску тракторов «Агромаш». Собственный бренд остался у трактора ДТ-75. Трактору ВТЗ ДТ-75 разработали новую кабину.

Известный производитель сельхозтехники — Петра, представлен в С.-Петербурге. Завод специализируется на выпуске тяжелых тракторов «Петра-ЗСТ 390» с сочлененной рамой.

Рыночная трансформация 90-х годов прошлого века болезненно сказалась на предприятиях сельскохозяйственного машиностроительного, в частности, как и на всём машиностроительном комплексе, в целом, когда объём производства отрасли существенно сократился. Понятно, что с течением времени выросла эффективность работы предприятий сельскохозяйственного машиностроения, сократилось количество убыточных, выправилось финансовое положение большей части предприятий, возросла рентабельность, выросла производительность труда.

Производственная активность предприятий сельскохозяйственного машиностроительного после потрясения показала динамику роста. После кризиса 2008 года стала закрепляться динамичность развития отрасли, связанная с ростом не только потребительского, но и инвестиционного спроса, наметившимся увеличением объёма экспорта.

Таким образом, согласно статистике ассоциации «Росспецмаш», к 2018 году экспорт отечественной сельскохозяйственной техники вырос на 3%, при том, что российские машиностроительные предприятия увеличили реализацию сельхозтехники отечественным потребителям на четверть по сравнению с 2016-м, или до 100,6 млрд. руб.

Количественно существенную динамику роста продемонстрировала реализация техники для внесения удобрений, продажи которой только в 2016 году поднялась до 644 единиц, или на 59%. Реализация опрыскивателей возросли на 29%, достигнув 1179 единиц, кормоуборочных комбайнов — на 18% (до 532 единиц), полноприводных тракторов — на 17% (до 2276 единиц). Косилок отечественные фермеры закупили 2649 единиц, или на 11% больше, чем в 2017 году, пресс-подборщиков — 1230, борон — 4048 единиц, больше на десять и шесть процентов соответственно.

Отечественный рынок сельхозтехники зримо сократился, особенно в первой половине 2018 года по причине снижения доходов потребителей техники. В частности, в первом квартале 2018 года реализация снизилась на 26% по сравнению с тем же периодом 2017 года.

Во втором квартале года снижение снизилось, а по итогам полугодия не превысило 25%. Кроме снижения реальных располагаемых доходов фермеров на падении продаж сказались задержка субсидий и предоставления льготных кредитов для сельхозпроизводителей для приобретения сельхозтехники. Кредиты, до 30-ти млн. руб., на т.н. льготных условиях предоставляются выполняющим требования к юридическим лицам, под 6–15% годовых, максимум на 144 месяца [5], в то время как немецкие производители сельскохозяйственной техники, как отмечалось, получают льготные кредиты под 1% годовых сроком до 28 лет. Кроме прямого кредитования предлагается лизинг, либо овердрафт (средства на короткий период).

Бюджетом в 2018 г. выделено в качестве льготного кредитования более пяти миллиардов рублей на развитие растениеводства, более двух млрд. рублей на развитие молочного скотоводства, три млрд. рублей — животноводству, для поддержки крестьянских и фермерских хозяйств — около трёх миллиардов рублей [6].

Между тем, объём экспорта отечественной сельхозтехники в 2018 году показал рекордные значения по сравнению с многолетним предыдущим периодом. Машиностроительные заводы нарастили объём поставок на внешние рынки. Только за первое полугодие экспорт агротехники вырос на 56,9%, до 6,6 млрд. руб. В странах ЕС, в частности, в Германии и Польше, Канаде, Австралии, Монголии, всего в 35 странах пользуются спросом тракторы, посевные и почвообрабатывающие комбайны. Впервые в 2018 г. «Ростсельмаш» впервые поставил продукцию в ЮАР, Сирию и Афганистан [7].

На российском рынке положительная динамика вряд ли сохранится на достигнутом уровне, чему могли бы способствовать компенсационные скидки, установленные для производителей агротехники постановлением Правительства РФ № 1432. Вместе с тем, этот механизм в 2018 г. работал слабо — отечественные аграрии приобрели 17, 6 тыс. единиц сельхозтехники. (5,2 зерноуборочных комбайна, 10, 4 тыс. тракторов, 646 кормоуборочных комбайнов. Субсидии были получены на закупки 65% зерноуборочных и 31% кормоуборочных комбайнов, 12% тракторов [8].

Ведущие предприятия сельскохозяйственного машиностроительного, в частности, ассоциации «Росспецмаш», Петербургский и Камский тракторные заводы, фирма «Агромаш» и другие разрабатывали и реализовывали инновационную продукцию по программе субсидирования агропроизводителей, предусматривающей льготы по финансированию НИОКР в 37 субъектах РФ на 70 предприятиях отрасли [10]. В период реализации программы в 2013–16 гг., предприятиям сельскохозяй-

ственного машиностроительного было предоставлено 18,4 млрд. рублей в виде субсидий, что, как считается, позволило дополнительно поставить сельхозтехники на 81,5 млрд. руб. В частности, Петербургский тракторный завод до 2013 года поставлял на рынок 300–400 единиц техники, а в 2015 году нарастил производство в 4,2 раза, отгрузил 1 335 тракторов, а в 2016 г. — 2 187 единиц техники [11].

В 2018 г. скидки аграриям были предоставлены в объёме 10 млрд. руб., но на 2019 год на эти цели бюджет секвестрирован до 8 млрд. рублей, причинной чему являются, скорее всего, форс-мажорные обстоятельства. Как показывает анализ, в то время как на поддержку банков тратятся сотни миллиардов из госбюджета, сегодня отраслевые программы господдержки предприятий сельскохозяйственного машиностроительного либо отменяют, либо резко сокращают. В частности, фактически отменена программа № 1432 на рабочем совещании у Д. Козака и А. Гордеева 7 мая 2019 г. Вместо неё, скорее всего, будут работать лизинговые схемы, что говорит об отказе от поддержки промышленности. Но для того, чтобы реализовать всю сельхозтехнику по лизинговым схемам, только до 2025 года из федерального бюджета будет необходимо выделить не менее 500 млрд. рублей. Насколько это станет возможным, покажет будущее.

Складывающаяся ситуация привела к тому, что уже к июлю с.г. многие предприятия стали пересматривать производственные планы и сокращать производство сельскохозяйственной техники. Так, на «Ростсельмаше» сосредоточено более тысячи комбайнов, в июле к ним ещё добавятся пятьсот нереализованных единиц техники до тех пор, пока производство не остановлено полностью.

Сокращается объём инвестиций и экспорт, по существу отменены гарантии обратного выкупа [12], дающие возможность заменять сельхозтехнику бывшую в употреблении, необходимость чего диктуется сезонным спросом на технику. Сокращаются субсидии, выделяемые на транспортировку готовой продукции, на работу международных выставок сельскохозяйственной техники и т.д.

В связи со складывающейся смутной ситуацией, один из основных документов, в котором воплощена технология решения отраслевых проблем машиностроения — Стратегия развития отечественного сельскохозяйственного машиностроения, которой запланировано, что уже к 2021 г. выпуск отечественной сельхозтехники увеличится почти вдвое, к 2030 году в три раза; экспорт согласно стратегии составит не менее ста млрд. рублей [13], вряд ли останется жизнеспособной.

Вместе с тем, говоря о ближайшей перспективе, следует понимать, что возможность экстенсивного роста крайне сужена, производители агротехники должны взять курс на рост качественных, а не количественных показателей. Это продиктовано и интересами бизнес-структур.

Продолжение политики рыночного фундаментализма, или как её ещё называют, свободного рынка, обеспечивает идеологию, при которой налогообложение сельхозпредприятий возведено в авторитет. Либерализация привела к тому, что всё более непосильным становится постоянно дорожающее кредитование аграриев. Их затраты на энергоресурсы также не способствуют развитию АПК, когда тариф за один кВт/ч. составляет около шести рублей, что затрудняет реализацию задач по импортозамещению.

Если государство не намерено поддерживать своих сельхозтоваропроизводителей, это, приведёт к продолжению кризиса и повышению траектории неконку-

рентоспособности, и нарастанию отраслевых проблем в машиностроении, но и в целом в сельском хозяйстве, в промышленности, в экономике и в обществе.

Для удержания положительной динамики в отрасли и усиления темпов модернизации предприятий сельскохозяйственного машиностроения необходимо продолжать технологическое и инновационное обновление предприятий агрокомплекса. С этой точки зрения весьма важно, чтобы инвестиции в инновации себя оправдывали, а затраты на инновационную продукцию опережали бы роста объёмов готовой инновационной продукции [9].

Чтобы достичь высоких результатов в сельхозмашиностроении, добиться, чтобы сельхозмашиностроение стало передовым сектором экономики, стратегия развития предприятий должна основываться на долгосрочной политике, на реализации долгосрочных проектов, четких ориентирах развития на долгосрочный период.

ЛИТЕРАТУРА

1. Состояние и перспективы развития отечественного сельхозмашиностроения. Стат. сборник. — Благовещенск, 2018. — С. 1–2.
2. Специализированное машиностроение России: состояние, динамика и перспективы развития. Стат. сборник. — М., 2018. — С. 3.
3. Суринов, А.Е. (председ. редколлегии). Россия в цифрах. 2018. Краткий статистический сборник. — М., 2018. — С. 191–192.
4. www.tehnorussia.ru
5. www.cnowcredit.ru
6. www.cnowcredit.ru
7. Коммерсант. № 126. 19.07.2018. — С. 9.
8. Дятловская, Е. Обеспеченность аграриев тракторами в 2018 году вновь снизилась // Агроинвестор. 18 апреля 2019 г.
9. О состоянии сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий // Вестник статистики. — № 11. — 2012. — С. 26–31.
10. Постановление Правительства РФ № 1432 от 27.12.2012 г.; постановление Правительства РФ № 1312 от 30.12.2013 г.; постановление Правительства РФ № 3 от 03.01.2014 г.
11. Стратегия развития сельскохозяйственного машиностроения России на период до 2030 года. — С. 10. // [strategy_tll_2030.pdf](#)
12. Постановление Правительства РФ от 24 октября 2018 г. № 1269 «О предоставлении в 2018 году субсидий из федерального бюджета российским организациям сельскохозяйственного машиностроения на возмещение части затрат, понесённых в связи с гарантией обратного выкупа продукции» // [garant.ru](#)
13. <https://milknews.ru/index/prodazhi-selhoztehniki-rf.html>

© Трифонов Дмитрий Сергеевич (d.triff@yandex.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»