

СОЦИАЛЬНО-БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ СТРОИТЕЛЕЙ ГАЗОПРОВОДОВ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В 50-60-Х ГОДАХ XX ВЕКА

Артеменко Роман Васильевич

аспирант, Сургутский государственный
университет
roman-artyomenko@yandex.ru

SOCIAL AND LIVING CONDITIONS OF GAS PIPELINE BUILDERS IN WESTERN SIBERIA IN THE 50-60S OF THE XX CENTURY

R. Artemenko

Summary: This article discusses the period of formation of the gas transportation system in the North of the Tyumen region. The subject of the study is the social and living conditions of gas pipeline builders in Western Siberia. The lack of knowledge of social conditions, personnel issues, and everyday life of the conquerors of the gas virgin land is the novelty of the article. Historical sources of the state archive of socio-political history of the Tyumen region, the state archive of the Tyumen region, and the Russian state archive of Economics were involved.

A historiographical analysis of the study subject is made. According to the analysis, it is worth noting that despite the most difficult living conditions, personnel problems, industrial facilities were handed over on time and the largest «gas arteries» were built.

Keywords: gas pipeline, living conditions, personnel issue, social policy, education, gas transportation system.

Аннотация: В данной статье рассматривается период формирования газотранспортной системы севера Тюменской области. Предметом исследования являются социально-бытовые условия строителей газопроводов Западной Сибири. Недостаточная изученность социальных условий, кадрового вопроса, быта, покорителей газовой целины - является новизной статьи. Для исследования были привлечены следующие фонды: Государственного архива социально-политической истории Тюменской области, Государственного архива Тюменской области, Российского государственного архива экономики. Произведен историографический анализ изученности предмета исследования. Согласно проведенному исследованию отметим, что не смотря на тяжелейшие бытовые условия, кадровые проблемы, промышленные объекты сдавались в срок и крупнейшие «газовые артерии» были построены.

Ключевые слова: газопровод, бытовые условия, кадровый вопрос, социальная политика, образование, газотранспортная система.

Нефтегазовый сектор считается одним из ведущих в российской экономике: его продукция превышает половину отечественного экспорта, обеспечивая расходы на социальные и иные нужды. Президент Российской Федерации В.В. Путин отмечает, что «сегодня перед нефтегазовой промышленностью России стоит ряд стратегических задач, главные из которых - системное внедрение инновационных решений, повышение наукоемкости отрасли и диверсификация рынков сбыта энергоносителей. Особое внимание важно уделять вопросам экологии и бережного отношения к природе».

В XIX веке искусственно полученный газ использовался для освещения улиц, предприятий, государственных организаций. В Санкт-Петербурге, Москве, Казане, Одессе создаются первые газотранспортные системы для осветительных осветительных уличных фонарей. Уже в начале XX века на Апшеронском полуострове (1908 г.) и в Ставропольском крае (1911 г.), были образованы компании по добыче природного газа. [7, с. 161-182] Полноценная газовая промышленность сформировалась в нашей стране к началу Великой Отечественной войны, а первый крупный в СССР магистральный газопровод протяженностью 800 км Саратов-Москва, был запущен в 1946 году [9]

Всего через 7 лет, а именно 21 сентября 1953 года была открыта первая газовая скважина в Западной Сибири. Это событие макроэкономического значения для государств всего Евразийского континента. Начиная с 60-х годов XX столетия в Западной Сибири открываются крупнейшие в мире месторождения природного газа, и формируется не имеющая мировых аналогов газотранспортная система. В суровых климатических условиях: по болотам, зонам вечной мерзлоты, в морозы, среди туч moskitov, первопроходцы создавали «стальные оковы» для газовых рек. Выполнение данной задачи архисложная, на грани человеческих возможностей. А в каких условиях осуществлялся этот трудовой подвиг? Именно социально-бытовые условия, в которых жили покорители «газовой целины» являются предметом исследования.

Актуальностью данного исследования является недостаточное количество исследований посвященных изучению вопросов социальной политики, кадровой, а также условий быта строителей газотранспортной системы Западной Сибири.

Источниковой базой являются фонды Российских

архивов. РГАЭ: «Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР». ГАСПИТО: «Тюменского областного комитета КПСС». ГАТО: «Главного производственного управления «Тюменьгазпром» министерства газовой промышленности СССР.

К данным источникам применим следующие научно-исторические методы: сравнительно-исторический, проблемно-хронологический, критического анализа. В следствии чего отметим:

- архивные документы относятся к соответствующему периоду;

- в них отображена информация о социально-бытовых условиях строителей газовой отрасли: кадровый состав, социальная поддержка тружеников со стороны государства и предприятий, уровень образования, производственные и жилищные условия;

- в делах фондов содержится данные о состоянии строительных работ газопровода, а именно: по освоению капиталовложений, материально-техническому обеспечению, рационализаторским предложениям.

Касательно изученности проблемы, следует отметить работы вышедшие уже в 60-80-х годах XX столетия, которые рассматривают лишь отчасти проблематику социально-бытовых условий газовиков, исследуя в целом нефтегазовый сектор, затрагивая миграционные процессы освоения Севера (В.В. Алексеев, Е.В. Логунов,). [2, с.6] Техничко-экономические и социально-экономические проблемы развития газовой промышленности севера Западной Сибири, с учетом географических особенностей. (Карягин И.Д., Булатов В.С., Тандалов В.В.). [3] Историю партийного управления процессом осветил в своих работах Н.М. Панарин. [3] К данному направлению, а именно роли КПСС в освоении нефтегазового комплекса, стоит отнести труд Смородинского Д.А. [11] В современной историографии в вопросе социально-бытового исследование нефтегазового комплекса интерес представляет мнение Гавриловой Н.Ю., ученный уделит внимание градостроительству, сфере торгового снабжения и бытового обслуживания всего нефтегазового комплекса. [2] Работы тюменских историков Колевой Г.Ю., Карпова В.П., Комгорт М.В., изучают социальной сферу, однако в большой степени уделяют внимание материально-технической базе нефтегазового комплекса.[5] Историки Некрасов В.Л. и Хромов Е.А. рассматривают роль государственного управления в освоении и развитии Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, как институциональное формирование органов управления. [8] Исследователь Славкина М.В., в своей докторской диссертации, рассматривает влияние нефтегазового комплекса на модернизационные процессы развития

СССР – России. [10] Сургутский историк Артеменко Р.В. в своей статье, посвященной степени готовности газопровода Игрим –Серов в 1965, отметил отработанную кадровую политику дирекции газопровода к 1966 году. [1, с.415].

Данное исследование рассматривает два блока вопросов: социально-кадровая политика и бытовые условия пионеров Западно-Сибирского газа. Приступим к рассмотрению первого вопроса.

В 1958 в Тюмени была проведена научно-техническая конференция с целью изучения комплексного использования сырьевых ресурсов. В этом же году выпускники окончившие средние школы всего 298 человек 98 юношей и 200 девушек были трудоустроены в Ханты-Мансийский автономный округ из них на производство определено 100 человек. [12, с. 32].

В 1962 году был объявлен массовый в Тюменской области геологический поход. В 1963 году на соискание Ленинской премии был представлен доктор геолого-минералогических наук, начальник Тюменского геологического управления Эрвье Юрий Георгиевич. Причиной послужило открытие первого в Западной Сибири газоносного района, объемом до 130 миллиардов кубических метров, с перспективой строительства газопровода. Уже в 1964-1966 годах возникает вопрос о необходимости увеличить качественный и количественный состав кадров. [14, с. 35-36]

Отметим основные проблемы в решении кадрового вопроса: низкая квалификация работников, слабое внедрение новых технологий и процессов, не оказывалась помощь рационализаторам, большая текучесть кадров, слабая трудовая дисциплина, недостаточное профессиональное обучение.

В 1963 году Ханты-Мансийская экспедиция добилась успехов в геологическом бурении, испытании скважин, производительности труда. Однако коллектив не выполнил план по внедрению новой техники и технологий. Неудовлетворительно использовал оборудование. В следствии того, что руководители уделяют мало внимания технической учебе и повышению квалификации работников, допускаются нарушения технологической и производственной дисциплины. В 1963 году в экспедиции произошла авария, по причине плохой квалификации сотрудников. Не оказывалась помощь рационализаторам и изобретателям. Хотя для решения проблемы необходимо внедрение новых технологий и процессов. В следствии производственных недочетов, наблюдаются случаи травматизма и смерти. В тресте «Ямалнефтегазразведка» в 1965 зафиксировано семнадцать случаев производственного травматизма, включая один смер-

тельный. Много случаев самоуправства, особенно Тазовская экспедиция из девяти до семи случаев понижения в должностях, семьдесят пять приходится на нее. [15, с.226]

В 1965 году в Ханты-Мансийском автономном округе была плохо организована общеобразовательная учеба, внедрение передового опыта. Работники не имели достаточной подготовки, трудовая деятельность не имеет качественных результатов. Из 3350 работников общественного питания специальное образование имеют 122 человека. Из 50 поваров первую категорию имеют всего три. Проблема неуккомплектованности кадрами наблюдается в объединении Игримгаз, на предприятии не приступили к подготовке специалистов. В окружном комитете Ямало-Ненецкого автономного округа, Салехардском городском комитете, районных комитетах КПСС, нет продуманной системы в подборе специализированного и управленческого персонала для газодобывающей промышленности. [16, с. 14]

В 1965 году на заседании II пленума обкома КПСС, относительно кадровой проблемы, были озвучены следующие тенденции:

- в целом, управление Игримгаз и промыслы, укомплектованы инженерно-техническими работниками, специалистами управления;

- на предприятиях газового сектора промышленности наблюдалась большая текучесть кадров, в 1964 год по Тюменьнефтегазу и Тюменьгазстрою, 2000 сотрудников уволилось, из-за плохих жилищных и культурно-бытовых условий. Не смотря на то, что по объединению было сдано 38 тысяч квадратных метров жилья. В целом жилье было низкого качества.

Были отмечены пути решения кадровых проблем: меры по закреплению в округе кадров, создание школ передового опыта, при помощи Краснодарских и Волгоградских коллег, увеличение системы оплаты труда и социальных льгот. К 1 февраля 1964 г было решено укомплектовать цеха Тюменьнефтегаза необходимыми специалистами. [14]

В 1964 году при строительстве газопровода Игрим-

Серов и обустройстве Пунгинского месторождения на подготовку эксплуатационных кадров была израсходовано одна тысяча рублей. Среди работников велась лекционная работа на технико-хозяйственные темы. Организовывалась техническая и экономическая работа. [22. С.30].

Уровень образования инженерно-технических работников таблице № 1 [21].

Из таблицы видно, что уровень высшего образования вырос к 1967 году. Стоит отметить интересную тенденцию, что показатель среднетехнического образования и практиков в 1966 году был выше.

Не обошел стороной грандиозную газотранспортную стройку Коммунистический союз молодежи. Много молодых людей отправляются в Западную Сибирь по комсомольским путевкам. Демобилизованные военнослужащие советской армии получили 2000 путевок за 1964 год. Из-за недостаточной квалификации, комсомольцев не всегда охотно брали на работу в предприятия газового сектора [17, с. 159- 163].

Для решения кадрового вопроса, необходимо было ликвидировать различия в оплате труда. Были увеличены социальные льготы, пособия для переезда, системы премирования, способы приобретения жилья, через кооперативное строительство. Постановлением правительства Тюменской области от 29 января 1965 года № 59 были зафиксированы льготы для работников газовой и нефтяной промышленности. Выплаты единовременного денежного пособия составили: инженерно-техническим работникам и служащим два должностных оклада, для рабочих — двухмесячная заработная плата, получаемая по прежнему месту работы, не состоявшим на работе — единовременного пособия из расчета трехмесячного оклада по вновь предоставляемой работе. Для привлечения и закрепления кадров на территории Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, был установлен, для работников нефтегазовой промышленности и строительства, районный коэффициент к заработной плате в размере 1,7. Постановление правительства от 10 ноября 1967 г. определило перечень районов Крайнего Севера и местностей к ним приравненных, относя к районам Крайнего Севера Ямало-Ненецкий округ,

Таблица №1 Образование инженерно-технических работников Тюменьнефтегаза

	1965	1966	1967
Высшее	23	30	37
Среднетехническое	14	45	34
Практики	34	41	36

а к местностям, приравненным к ним, Ханты-Мансийский округ. Выплачивались суточные в двойном размере, за период нахождения в пути, подъемные — в размере четырех месячных окладов, по истечении двух первых лет работы начислялась надбавка к окладу в 10 % с увеличением ее на 10 % за каждые два следующих отработанных года. Было также предусмотрено сохранение жилплощади по прежнему месту жительства на период действия трудового договора. К ежегодному отпуску для работающих на предприятиях газовой промышленности разрешалось добавлять 12 рабочих дней [6. с.99]

Таким образом, партийное руководство и администрация газодобывающих предприятий, при помощи социальных льгот и высокого уровня заработной платы стремились решить кадровую проблему освоения северных территорий.

Рассмотрим бытовые условия работников газовой сферы, к которым отнесем следующие сферы: общественное питание, торговлю, жилищное строительство, объекты социально-бытового и медицинского обслуживания.

Отметим, что план по строительству столовых не выполнялся. В 1964 году введено в строй 24 столовых на 2000 посадочных мест. Средняя загрузка столовых в два раза превышает нормативные показатели. В поселке Игрим не было столовых до 1963 года. В «Тюменьнефтегазе» столовые сдаются с недоделками. Только за 1964 год не установлено 165 единиц специального оборудования. В объектах общественного питания не хватало инвентаря и посуды. В 1964 году в Ханты-Мансийском автономном округе построили: три магазина, двенадцать столовых, на 392 посадочных места. Девять пекарен, на девять и пятнадцать тонн в сутки, семь складов общей площадью 1885 квадратных метров. [15, с. 14-20] В этом же году дается задание на строительство предприятий торговли и общественного питания, данные зафиксированы в таблице №2. [21, с. 16]

В 1964 -1965 годах на заседаниях окружного комитета КПСС, Ямало – Ненецкого автономного округа, из-за недостатка специалистов, отмечены следующие проблемы: неразборчивость в подборе работников (торговли, общественного питания и предприятий быта), отста-

вание по вводу жилья на 70 процентов от плана. [18 с. 22-32] В Новопортовской экспедиции, не создаются приемлемые бытовые условия для строителей, не выписываются газеты, нет радио. [19 с. 7-11]

В 1964 году в поселке Игрим не сдали ни одного квадратного метра жилья, не было радио и линейной телефонной связи, медпункт не обеспечивал рабочих. [12 с. 145]

16 июня 1965 года на заседании пленума обкома КПСС был определен спектр проблем:

- некачественное строительство жилых помещений, отсутствие обустройства придомовых территорий. В рабочих поселках грязь, мусор, болота, ямы;
- недостаточное количество объектов торговли и питания (магазинов, столовых, складов, овощехранилищ);
- проблемы снабжения товарами;
- не хватало школ, культурно-бытовых объектов; [18, с.116-118]
- криминальная ситуация: борьба с хулиганами и пьяницами. [16, с. 19-20]

Для решения этих задач был составлен план капитальных вложений в строительство по объединению «Тюменьнефтегаз». Также запланирован общий объем капиталовложений в сумме 162 ,5 миллионов рублей, из них 25,1 миллиона рублей на жилищное строительство и 47, 6 миллионов рублей на культурно-бытовые объекты. На оздоровление работников было выделено 9 миллионов рублей — это строительство пансионата «Тараскуль», а также организована «санитарная служба». Для улучшения социально-бытовых условий работников «Тюменьгазпрома» было сформировано задание на строительство вагон-домиков, таблица № 3. [21. С.16]

Из данной таблицы можно сделать вывод о недостаточности объектов бытового назначения, в соотношении с количеством рабочих на объектах. Однако план строительства вагон-домиков является положительной динамикой решения социально бытовых проблем.

В заключении хотелось бы отметить, большое количество проблем в кадровом вопросе, социально-быто-

Таблица №2 Задание по открытию предприятий бытового обслуживания в 1964 году

	Пошивочные ателье	Сапожные мастерские	Парикмахерские	Фотоателье
Потребкооперация	5	5		
ОРСы леспромхозов	5	8	5	3
ОРСы геологии	3	4	4	1

Таблица № 3 Заявка на вагон-домики по управлению «Тюменьгазпром» за 1967 год

Объекты	К-во Рабочих	Жилые	Конторы	Сушилки	Душ	Мед пункт	Прачечная	Магазины	Столовые
Пунгинский	200	20	2	2	2	1	2	1	3
Пахромский	20	6	1	1	1	1	1	1	1
Березовский	20	6	1	1	1	1	1	1	1
Северо-Игримский	50	12	1	1	1	1	0	1	1
Южно-Игримский	50	12	1	1	1	1	1	1	1

вой сфере, строительства газотранспортной системы Западной Сибири.

Несмотря на это, наблюдалась и положительная динамика решения проблем. Благодаря продуманным

управленческим решениям, а также титаническим усилиям рабочих, строителей и инженеров – газотранспортная система была создана. Спустя годы, доходы от реализации данного мегапроекта, поступают в казну нашего государства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Артеменко Р.В. История строительства газопровода Игрим-Серов в 1965 году // Вопросы национальных и федеративных отношений. 2019. №4. 415 с.
2. Гаврилова Н.Ю. Формирование и функционирование социально-бытовой инфраструктуры нефтегазового комплекса Западной Сибири (1964-1985 гг.): автореф. дис. ... канд.ист.наук. Екатеринбург, 1991. 24 с.
3. Карягин И.Д., Булатов В.С., Тандалов В.В. Развитие газовой промышленности севера Тюменской области. – М.: Недра, 1978. 160 с.
4. Колева Г.Ю. Создание Западно-Сибирского нефтегазового комплекса в практике хозяйственного освоения Западной Сибири (1964-1989 гг.): автореф. дис. ... д-ра ист.наук. Томск, 2007. 41 с.
5. Карпов В.П., Колева Г.Ю., Гаврилова Н.Ю., Комгорт М.В. Западно-Сибирский нефтегазовый проект: от замысла к реализации. Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. 392 с.
6. Карпов В.П., Колева Г.Ю. От Березово до Ямбурга: 45 лет газовой промышленности Западной Сибири. Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. 179 с.
7. Матвейчук А.А., Евдошенко Ю.В. Истоки газовой отрасли России. 1811–1945 гг.: Исторические очерки. – М.: Издательская группа «Граница». 2011. 400 с.
8. Некрасов В.Л., Хромов Е.А. Партийные, региональные и ведомственные группы интересов в формировании политики освоения западно-сибирской нефтегазовой провинции (1961-1965 гг.) // Вестник Томского государственного университета. 2008. №2(3) 126 с.
9. Седых А.Д. Первые газопроводы в России «Газопроводная артерия Сталина» // История науки и техники URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pervye-gazoprovody-v-rossii/viewer> (Дата обращения: 05.03.2020).
10. Славкина М.В. Влияние отечественного нефтегазового комплекса на модернизационные процессы СССР-России: 1939-2008 гг.: автореф. дис. ... д-ра ист.наук. М.-2012. 51 с.
11. Смородинсков Д.А. Высокое вдохновение. Свердловск: средне-уральское книжное издательство. 176 с.
12. Государственный архив социально-политической истории Тюменской области (ГАСПИТО) Ф. П-124. Оп. 1, Д.2090. Л.145-190.
13. ГАСПИТО. Ф. П-124, Оп. 1, Д.3770. Л.32.
14. ГАСПИТО. Ф. П-124, Оп. 1, Д.4399 Л.22.
15. ГАСПИТО. Ф. П-124, Оп. 1, Д.4644 Л.226
16. ГАСПИТО. Ф. П-124, Оп. 1, Д.4520 Л. 14 -20.
17. ГАСПИТО. Ф. П-124, Оп. 1, Д.4538. Л.39.
18. ГАСПИТО. Ф. П-124, Оп. 1, Д.4539. Л.22-32.
19. ГАСПИТО. Ф. П-124, Оп. 1, Д.4506. Л. 116-118,159-163.
20. ГАСПИТО. Ф. П-124, Оп. 1, Д.4643 Л. 7-11.
21. Государственный архив Тюменской области. Ф.Р2101, Оп. 1 Д. 29 Л.59, 16.
22. Российский государственный архив экономики. Ф.279 ОП.1. Д.2267. Л. 30.

© Артеменко Роман Васильевич (Артеменко Роман Васильевич).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»