

РОЛЬ ВЛАДИВОСТОКА В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ С СОЮЗНИКАМИ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЕ

THE ROLE OF VLADIVOSTOK IN MILITARY- TECHNICAL COOPERATION WITH THE ALLIES DURING THE FIRST WORLD WAR IN THE NATIONAL HISTORICAL LITERATURE

P. Vinogradov

Annotation

The article studies the role of Vladivostok and the Far East as a whole in the military-technical cooperation of the Russian Empire with the allies during the First World War. He considers the main approaches to the disclosure of the content of this topic in the domestic historiography. It is concluded that this topic was on the periphery of the research of Russian scientists and, despite the appearance of modern publications, there are still no full-fledged works devoted to this issue.

Keywords: First World War, military-technical cooperation, foreign supplies, historiography, Vladivostok, Far East.

Виноградов Павел Валентинович

К.и.н., доцент, Дальневосточная
пожарно-спасательная академия –
филиал Санкт-петербургского
университета ГПС МЧС России,
г. Владивосток

Аннотация

В статье исследуется изучение роли Владивостока в военно-техническом сотрудничестве Российской империи с союзниками в годы Первой мировой войны. Рассматриваются основные подходы к раскрытию содержания данной темы в отечественной историографии. Делается вывод о том, что данная тема находилась на периферии исследований отечественных ученых и, несмотря на появлении современных публикаций до сих пор отсутствуют полноценные работы, посвященные этому вопросу.

Ключевые слова:

Первая мировая война, военно-техническое сотрудничество, иностранные поставки, историография, Владивосток, Дальний Восток.

Первая мировая война является обширным полем деятельности для исторических исследований. Последние десятилетия наблюдается устойчивый интерес к различным аспектам ее истории "...в отечественной историографии эта глобальная тема выдвинулась на одно из главных мест в плане значимости и актуальности" [3, с. 8]. Появляются современные работы, рассматривающие различные стороны мирового конфликта начала XX века. Произошли качественные изменения самой парадигмы исследовательского поиска, что в свою очередь, привело к возникновению новых направлений в историографии Первой мировой войны [15, с. 7]. Одно из подобных направлений которое в последние годы привлекает внимание историков, является тема военно-технического сотрудничества России с союзниками. Одним из ее важнейших аспектов является деятельность российских портов Архангельска и Владивостока в приеме и обработке грузов шедших в рамках военно-технического сотрудничества с союзниками. Рассмотрения данного аспекта позволяет не только выявить роль Владивостока в системе военно – технического сотрудничества, но и раскрыть основные направ-

ления развития порта в годы войны и региона в целом. На сегодняшний день, присутствует ряд работ, рассматривающих региональный аспект обозначенной темы и раскрывающие роль отдельных регионов страны в годы Великой войны как, например публикации Т.И. Трошиной [16]. Поэтому изучение данной темы позволить не только глубже и рельефней рассмотреть развитие страны, в годы войны, но и расширить наше представление о роли отдельных регионов в общих усилиях государства в военное время. В этой связи изучение роли Владивостока в военно-техническом сотрудничестве с союзниками в годы войны представляет актуальную научную задачу.

Первые публикации, в которых уделялось внимание вопросам функционирования Владивостока и роли Дальнего востока в годы войны, стали появляться уже в начале 20 –х годов XX века [7]. Данные работы носили в целом публицистический характер. Их особенностью являлась ярко выраженная справочная направленность. Они должны были в первую очередь показать достоинства Владивостока и региона, а также благоприятные

перспективы его развития. Естественно, что подобная концепция подачи материала делала необходимым наличие исторической справки, параграфа либо отдельной главы о предшествующем развитии порта и края. Не являясь сугубо историческими исследованиями, эти публикации не давали полной ретроспективы изучаемого явления, и в них зачастую отсутствовала исчерпывающая информация о том либо ином этапе развития. За редким исключением, интересующая нас тема рассматривалась поверхностно, либо слишком узко без соответствующего анализа фактологического материала и демонстрации конкретных количественных показаний. Среди такого спектра работ следует выделить несколько отличающихся относительно подробным освещением деятельности Владивостока в годы Первой мировой войны. Подобного рода публикацией является работа К.К. Куртева, вышедшая в свет в 1921 г [8]. В отличие от брошюр и справочников, посвященных различным сторонам развития порта, данная публикация является академическим изданием. В ней мы находим анализ деятельности Владивостока его дальнейшие перспективы развития, подкрепленные статистическим материалом и содержащим выводы сформулированные автором на основе изученного материала. Рассматривая деятельность порта в годы Великой войны К.К. Куртев делал логичный вывод, о неподготовленности Владивостока к интенсивной обработке больших объемов грузов. Подобное приспособление порт сделал в военное время когда "...в течение первых лет мировой войны обогатился значительными портовыми сооружениями и судами специального назначения" [8, с. 33] Однако на фиксации подобного факта и описании мер по развитию порта в годы войны автор и ограничивается. Констатируя что "В тяжелый для России период войны Владивостокский порт и Уссурийская железная дорога сослужили родине незаменимую и неоценимую службу, окупив ранее произведенные государством расходы на их сооружение и содержание. Не будь в распоряжении центра этих двух могучих факторов транспорта, тыл и фронт были бы лишены необходимого пополнения, а это повело бы к ослаблению боевой силы армии" [8, с. 55].

Наиболее полной публикацией посвященной развитию Торгового порта Владивостока является одноименный коллективный труд, вышедший в свет в 1925 г. [2]. Хотя в ее названии указывается, что она представляет собой экономический обзор деятельности порта за 1923–1924 года, но фактически содержит материал, освещающий и развитие порта в начале XX века. В приведенном в данной работе материале содержатся сведения и о деятельности Торгового порта в период Первой мировой войны. Авторы отмечают, что Владивосток оказался непригодным для обработки больших объемов грузов. Поэтому в годы войны во Владивостоке "...возникает специальное портостроительство вызван-

ное требованиями войны с Германией" [2, с. 14]. Несомненным достоинством работы является рассмотрение всех сторон жизнедеятельности порта. Особенно таких специфических как обеспечение деятельности порта в зимний период и работа ледоколов, а также развитие мер пожарной безопасности, которые не нашли отражения в общей литературе. Излишне говорить, что данное издание снабжено обширными статистическими материалами иллюстрирующими работу Торгового порта. Приводя конкретные мероприятия по развитию порта в годы Первой мировой войны, отмечается, что они носили экстренный характер, преследовали цель в короткий срок подготовить порт для принятия специфических грузов. Однако в рассматриваемой работе авторы не приводят подробную раскладку грузов поступивших в порт в годы войны, не заостряют внимание на его значимости для снабжения фронта и тыла в годы войны.

Таким образом, необходимо отметить, что в период 20–30-х годов XX века количество работ затрагивающих деятельность Владивостока и региона в военнотехническом сотрудничестве в годы войны не отличается широтой. Интересы исследователей в первую очередь были сосредоточены на изучение важнейших и актуальнейших вопросов Великой войны, связанных с причинами ее начала, военной и дипломатической борьбой в годы войны ее последствиями и итогами. На этом фоне специфические вопросы развития отдельных регионов страны в военное время оставались в тени. Другой причиной не достаточной разработанности данного вопроса являлось недоступность для исследователей многих документов, характеризующих деятельность дальневосточных портов и транспортных путей в сфере обработки и перевозки иностранных грузов, шедших в рамках военнотехнического сотрудничества. Отсюда мы видим, что в публикациях отсутствуют материалы, характеризующие особенности грузооборота Владивостока в военные годы, специфику импорта, конкретные количественные данные о поступивших военных грузах и наконец, характеристики основных направлений развития порта. Поэтому в данных работах мы встречаем лишь общие выводы о важности деятельности Владивостока без подтверждения ссылками на соответствующие статистические данные. Таким образом, вопросам функционирования Владивостока в военное время уделялось лишь эпизодическое внимание, на фоне рассмотрения более актуальных и глобальных проблем войны.

В период 40–80-х годов изданий посвященных рассмотрению заявленной нами темы не появилось. Данная тема терялась на фоне изучения событий и последствий революционных событий 1917 г. Советская историография была нацелена на "...изучение Октябрьской революции в России как главного события начала XX в. тематике Первой мировой войны отвели в сравнении с Октябрем

второстепенную, скромную роль" [3, с. 8]. Поэтому эпизодическую и скудную информацию мы можем подчеркнуть либо из фундаментальных трудов посвященных Октябрьской революции, либо из исследований посвященных различным аспектам изучения рабочего движения, экономики или транспорта [11].

Среди работ, вышедших в данный период изучаемая нами проблема, затрагивается в монографии А.И. Крушанова [6]. В своей работе, автор, характеризуя важность установления Советской власти на Дальнем востоке, с одной стороны отмечает значение региона для укрепления власти большевиков в стране, а с другой отмечает и роль Владивостока в годы войны. Причем Владивосток справедливо рассматривается А.И. Крушановым как ключевой порт в торговых связях между союзными державами и США. Владивосток – отмечает А.И. Крушанов – "превратился в главный порт страны, через который осуществлялись морские перевозки" [6, с. 28]. Представляют интерес статистические данные характеризующие деятельность Владивостока в годы войны и что не менее важно объем грузов скопившихся за период военных действий. А.И. Крушанов пишет – "Порт буквально был забит грузами. Железная дорога не справлялась с перевозками. Хлеб, хлопок, медикаменты, оружие, промышленные товары не вмещались в склады и хранились под открытым небом. Только в распоряжении военного ведомства находилось во Владивостоке 614,5 тыс. пудов пороха, 3,2 млн. пудов риса, 1,9 млн. пудов чая, 1,6 млн. пудов рыбы и икры, 1,6 млн. пудов круп" [6, с. 29].

Необходимо подчеркнуть, что приводимые автором данные, базируются на введенных в оборот новых на то момент архивных источников, а не простым использованием данных приводимых в ранее опубликованных изданиях. Приведенные, в контексте характеристики революционной борьбы, эти статистические данные демонстрируют не только значительный объем находившихся только во Владивостоке различных грузов, но и ключевую роль региона в целом в военно-техническом сотрудничестве с союзниками. Хотя автор и не ставил перед собой задачу рассмотрения роли главного порта дальневосточного региона в военно-техническом сотрудничестве, тем не менее, приводимые им факты как раз и демонстрируют эту роль.

В данном контексте следует отметить работу В.П. Бянкина [1]. Рассматривая вопросы развития и функционирования торгового флота на Дальнем Востоке в конце XIX начале XX века, автор затрагивает и вопросы деятельности флота и Владивостока в годы Первой мировой войны. Автор в достаточно сжатом, но информативном материале, рассматривает основные изменения, в развитии инфраструктуры порта отмечая что: "В порту развернулись интенсивные работы по устройству прича-

лов, строительству складов подъездных путей площадок и.т.д." [1, с. 146]. Однако, к сожалению, в публикации не содержатся данные характеризующие объемы обрабатываемых портом за годы войны грузов.

Так же необходимо отметить публикацию В.Ф. Мищенко [10]. По своему объему она является брошюрой, но по содержанию материала она выгодно отличается от тех проспектов, справочников и брошюр, появившихся в 20–30 – х годах XX века. По сути, данная брошюра является историческим обзором рассматривающим функционирование КВЖД. Автор, рассматривая деятельность железной дороги, естественно затрагивает вопросы ее деятельности в годы Первой мировой войны, в том числе и в связи с организацией транспортировки военнотехнических грузов из Владивостока. Отмечая в частности, что "С началом первой мировой войны КВЖД приобрела исключительно важное значение как единственный и кратчайший рельсовый путь, по которому из порта Владивосток, на сибирские железные дороги стали доставлять многочисленные военные грузы, прибывающие во Владивосток морским путем из Японии, США и других стран" [10, с. 32]. Однако рамки работы не позволили автору, кроме констатации факта важности Владивостока, заострить внимание на его роли в военно-техническом сотрудничестве с союзниками и рассмотреть меры по его развития в военное время. Подкрепляя свой тезис о важности Владивостокского порта, автор приводит лишь цифровые данные по его грузообороту в годы Первой мировой войны.

В 90 – х годах на фоне либерализации научной жизни интереса к ранее не изученным либо закрытым в силу идеологических установок темам появляются публикации, рассматривающие отдельные аспекты развития Дальневосточного региона в годы Первой мировой войны [12].

Среди подобных изданий затрагивающих нашу тему можно отметить публикацию В.Ю. Куцкого "Внутренняя контрреволюция в Приморье 1920–1922 гг." [9]. Хотя как видно из названия исследование посвящено изучению политической и вооруженной борьбы в Приморье автор давая картину состояния края в изучаемый им отрезок времени касается и экономической политики правительства находящихся у власти. Характеризуя ее В.Ю. Куцкий подчеркивает, что существенную долю финансовой составляющей бюджетов этих правительств составляло продажа грузов доставленных во Владивосток и край за годы войны из-за рубежа, в том числе и в рамках военно-технического сотрудничества. Так Приморская Областная Земская управ с апреля 1920 г. планомерно посредством комиссии по реализации грузов ликвидировало последние по ценам выгодным для нее, а затем через "Центросоюз", которым руководили боль-

шевики, отправляла в Советскую Россию. Таким образом, было отправлено: меди 450 тыс. пудов, американского и египетского хлопка 150 тыс. пудов, селитры 150 тыс. пудов, резины 300 тыс. пудов и т.д. [9, с. 88–89]. Рассматривая эпизоды с реализацией накопившегося за годы войны имущества В.Ю. Куцый подчеркивает, что осуществлялась продажа товаров самого широкого потребления, причем "...реализация грузов шла полным ходом" [9, с. 91]. Приведенные автором данные таким образом косвенно показывают значимость Владивостокского порта в торговых и транспортных связях для государства во время войны.

Среди целой совокупности публикаций посвященных изучению Великой войны конца 90-х – начала 2000-х годов следует выделить монографию Т.Я. Иконниковой [5]. Эта работа посвящена региональному аспекту истории Первой мировой войны и затрагивает вопросы социально-экономического развития Дальневосточного края в годы войны, и его значения для России. В работе Т.Я. Иконниковой отдельный раздел посвящен изучению вопроса работы Владивостокского порта по приемке иностранных грузов в годы Первой мировой войны. Данное исследование, является, по сути, первым в отечественной историографии, рассматривающим этот вопрос. Автор справедливо констатирует что: "Опубликованные данные о функционировании порта Владивостока, не говоря уже о других дальневосточных портах в годы Первой мировой войны скупы и противоречивы" [5, с. 92]. Т.Я. Иконникова, опираясь на впервые введенные в научный оборот архивные источники из фондов Российского государственного исторического архива, Российского государственного исторического архива Дальнего Востока и Российской национальной библиотеки озвучила многие аспекты деятельности Владивостока в годы Великой войны, сосредоточив внимание на мероприятиях по развитию портовой инфраструктуры. Освещая данный вопрос, автор, приводит статистический материал о грузообороте порта, объемах поставок материально-технического имущества, и проблемах его обработки, впервые показывая ключевую роль Владивостока в транспортной составляющей военно-технического сотрудничества с союзниками. Отмечая, что прием разнообразных стратегических грузов оборонного назначения из-за рубежа, главным образом США и Японии, являлся – "Главным направлением деятельности по оказанию помощи фронту..." [5, с. 91].

Также уделено внимание развитию Владивостока в годы Первой мировой войны в фундаментальном труде История Дальнего востока России в томе, посвященном развитию региона в период революции и гражданской войны. Авторы, апеллируя к опубликованным статистическим данным, в том числе и из работы Т.Я. Иконниковой, справедливо констатируют, что в годы мирового

конфликта: "Владивосток оказался единственным крупным морским портом, через который беспрепятственно могли поступать необходимые для обороны страны мирные и военные грузы" [4, с. 70].

Наконец необходимо отметить две коллективные работы, вышедшие в последние годы в которых военно-техническое сотрудничество рассматривается как самостоятельный предмет исследования, и соответственно затрагиваются вопросы деятельности Владивостока. В двухтомной монографии "Россия в стратегии Первой мировой войны" и "Порох, золото и сталь: военно-техническое сотрудничество в годы Первой мировой войны" исследуются вопросы межсоюзнического взаимодействия в лагере Антанты [13, 14]. Военно-техническое сотрудничество рассматривается как одно из важнейших направлений союзнического взаимодействия России не только с Францией и Великобританией, но также и с Японией, США и Италией [14, с. 6]. Различные сюжеты, рассмотренные в изданиях, наглядно иллюстрируют, насколько тесно в годы Первой мировой войны переплетались политические, экономические, стратегические, технологические и логистические аспекты военно-технического сотрудничества. Отдельные главы монографий посвящены вопросам доставки иностранных грузов в Россию и в них изучается деятельность и Владивостока. В соответствующей главе монографии "Порох, золото и сталь: военно-техническое сотрудничество в годы Первой мировой войны" дается характеристика основных направлений деятельности порта в годы войны, затрагиваются и такие специфические аспекты как обеспечение антидиверсионной и пожарной безопасности хранящихся в порту грузов. Приводится анализ поступавших в годы войны грузов подкрепленный статистическими данными о грузообороте порта. Рассматривая деятельность дальневосточного порта в годы войны, авторы констатируют его важнейшую роль в системе транспортных связей Антанты, показывая его ключевую роль в приемке грузов шедших в рамках военно-технического сотрудничества. Отмечая, что наряду с Архангельском, Владивосток был единственным пунктом, через который Россия "...получала различное военно-техническое имущество для армии, а также сырье и производственное оборудование для промышленности" [13, с. 478]. Однако за рамками рассмотрения остался ряд важнейших вопросов связанных с функционированием Владивостокского железнодорожного узла по вывозке доставленных грузов, специфики организации разгрузочных работ в порту, обеспечения его деятельности в зимний период и пр.

Таким образом, следует отметить, что в отечественной исторической литературе до сих пор отсутствует полноценное исследование, посвященное деятельности Владивостока и региона в целом в годы войны. В лучшем

случае данному вопросу уделяется лишь эпизодическое внимание в фундаментальных работах рассматривающих историю Первой мировой войны или Октябрьской революции. И лишь в последние годы начинают появляться публикации, рассматривающие различные аспекты деятельности Владивостока в годы войны, в том числе и

в рамках военно-технического сотрудничества с союзниками. Поэтому нельзя не согласиться с утверждением Л.И. Галлямовой о необходимости подготовки "... обобщающего труда, способного дать целостное представление о жизни дальневосточного региона России в эпоху Первой мировой войны 1914–1918 гг." [3, с. 17].

ЛИТЕРАТУРА

1. Бянкин В.П. Русское торговое мореплавание на Дальнем востоке. Владивосток. Дальневост. кн. изд-во. 1979. 255 с.
2. Владивостокский Морской торговый порт. Экономический обзор и отчетные данные за 1923–1924 год. Владивосток. Изд-во Владивостокского торгового порта, 1925. 199 с.
3. Галлямова Л.И. Дальний Восток России в годы Первой мировой войны: современная региональная историография // Дальний Восток России и страны восточной Азии накануне и в годы первой мировой войны: сб. научн.ст. –Владивосток: изд-во "Рей", 2016. С. 8–17.
4. Дальний Восток России в период революции и гражданской войны // История Дальнего Востока России Т. 3. Кн. 1. –Владивосток, Дальнаука, 2003. 632 с.
5. Иконникова Т. Я. Дальневосточный тыл России в годы Первой мировой войны. Хабаровск. Изд-во Хаб. Ун-та, 1999. 366 с.
6. Крушанов А.И. Победа Советской власти на Дальнем Востоке и Забайкалье. Владивосток. Дальневост. кн. изд-во. 1983, 230 с.
7. Куртеев К.К. Экономическая роль Владивостока. Курс лекций. Владивосток. Тип. "Свободная Россия", 1921. 73 с.; Владивостокский Морской торговый порт. Экономический обзор и отчетные данные за 1923–1924 год. Владивосток. Изд-во Владивостокского торгового порта, 1925. 199 с.; Целищев М.И. Экономические очерки Дальнего Востока. Владивосток. Книжное дело, 1925. 132 с.; Экономика Дальнего Востока: сб. статей / Под ред. Н. Н. Колосовского, А. Н. Лагутина и М. И. Целищева. М.: Изд-во "Плановое хозяйство", 1926. 360 с.; Диаграмма грузооборота пристаней Эгершельд. Владивосток. НКПС, 1927. 12 с.; Дербер П.Я., Шер М.Л. Очерки хозяйственной жизни Дальнего Востока. М.: Госиздат, 1927. 300 с.
8. Куртеев К.К. Экономическая роль Владивостока. Курс лекций. Владивосток. Тип. "Свободная Россия", 1921. 73 с.
9. Куцый В.Ю. Внутренняя контрреволюция в Приморье 1920–1922 гг. Владивосток. ДВГУ. 1992. 201 с.
10. Мищенко В.Ф. Из истории строительства и развития КВЖД. М.: Академия наук СССР, 1976, 61 с.
11. Мухачев Б.И. Становление советской власти и борьба с иностранной экспансией на Северо-Востоке СССР. Новосибирск. Наука. 1975, 201 с.; Дальневосточное морское пароходство 1880–1980. Владивосток. Дальневост. кн. изд-во. 1980, 592 с.; Светачев М.И. Империалистическая интервенция в Сибири и на Дальнем Востоке (1918–1922 гг). Новосибирск. Наука. 1983, 331 с.; Крушанов А.И. Гражданская война в Сибири и на Дальнем Востоке (1918–1920 гг.). Владивосток. Дальневост. кн. изд-во. 1984, 224 с.
12. Мухачев Б.И. "Белые пятна Красного Октября" // Россия и АТР. №2, 1995. С.21–26; Троицкая Н.А. Дальневосточная буржуазия в годы Первой мировой войны / XX век и военные конфликты на Дальнем Востоке. Матер. научн. конф. Хабаровск, 1995. С. 91 – 93.; Зуев В.Н. Сухопутные силы России на дальнем Востоке в канун Октября 1917 г.: структура, дислокация, численность / Вопросы истории гражданской войны и интервенции на Дальнем Востоке России. Сб. научн. трудов. Владивосток. ДВО РАН 1994. С. 46–52; Дубинина Н.И. Приморский генерал-губернатор Н.Л. Гондатти. Хабаровск, Приамурское географическое общество, 1997. – 208 с; Галлямова Л.И. Дальневосточные рабочие России во второй половине XIX –начале XX в. Владивосток, Дальнаука, 2000. –203 с; Шишкин В.И. Геополитическая роль русского Дальнего Востока в период Великой войны 1914–1922 гг. // Гражданская война и иностранная интервенция на российском Дальнем Востоке: уроки истории. Матер. конф. Владивосток, 2012. С. 74–80; Беляева Н.А. Владивостокский порт в условиях Первой мировой войны // Дальний Восток России и страны восточной Азии накануне и в годы первой мировой войны: сб. научн.ст. Владивосток, 2016. С. 116–121; Власов С.А. Дальневосточный тыловой город в годы Первой мировой войны // Дальний Восток России и страны восточной Азии накануне и в годы первой мировой войны: сб. научн.ст. Владивосток, 2016. С. 195 –201.
13. Порох, золото и сталь: военно-техническое сотрудничество в годы Первой мировой войны / Под. ред. А.Ю. Павлов, А.А. Малыгина и др. СПб.: Изд-во РХГА., 2017. 532 с.
14. Россия в стратегии Первой мировой войны Т.1–2./ Под ред. А.Ю. Павлова. СПб.: Изд-во РХГА., 2014.
15. Сергеев Е.Ю. Российская ассоциация историков первой мировой войны: задачи и перспективы // Великая война 1914 –1918 Альманах Российской ассоциации историков Первой мировой войны. 2014, Вып. 1. С. 5–8.
16. Трошина Т.И. Великая война и Северный край: Европейский Север России в годы первой мировой войны. Архангельск. Изд. САФУ, 2017. 347 с.; Первая мировая на Европейском Севере России глазами ее участников и современников / Отв. ред. Трошина Т.И. Архангельск. Лоция, 2014. 148 с.; Первая мировая война и Европейский Север России. Сб. статей / Архангельск. 2014. 398 с.