

ВТОРЖЕНИЕ АНГЛИЧАН В ИРАН: ДЕЙСТВИЯ БРИТАНСКОЙ ГРУППИРОВКИ ВОЙСК НА АХВАЗСКОМ НАПРАВЛЕНИИ В ЮГО-ЗАПАДНОМ ИРАНЕ В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ «СОГЛАСИЕ»

THE BRITISH INVASION OF IRAN: ACTIONS OF THE BRITISH GROUP OF TROOPS IN THE AHVAZ DIRECTION IN SOUTHWESTERN IRAN DURING OPERATION "CONSENT"

Yu. Safarov

Summary: The article discusses the entry of British groups of troops into Iran in August 1941 as part of a joint operation with the Red Army. An attempt was also made to analyze the basics of the "English Field Service Charter. Part III. Operations and higher formations. 1935" the course of military operations of British troops in the air, at sea and on land in order to capture strategically important communications and facilities in the area of southwestern Iran. The seizure of the world's largest oil refinery in Abadan, Iran, allowed the British government to provide fuel to all British forces in the Middle East.

Keywords: Abadan, Ahvaz, British Armed Forces, Air Force, Navy, ground forces, amphibious assault, amphibious landing.

Сафаров Юсуфали Баходирович

Соискатель,

Научно-исследовательский институт (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ; подполковник, доцент
Военная академия Генерального штаба ВС РФ (г. Москва)
yusufali.safarov@mail.ru

Аннотация: В статье рассматривается ввод британской группировки войск в Иран в августе 1941 г. в рамках совместной операции с Красной армией. Также предпринята попытка проанализировать на основе «Английского устава полевой службы. Часть III. Операции и высшие соединения. 1935» ход боевых действий британских войск в воздухе, на море и на суше в целях захвата стратегически важных коммуникаций и объектов на участке юго-западного Ирана. Захват крупнейшего в мире нефтеперерабатывающего завода в иранском Абадане дал возможность британскому правительству обеспечить топливом все британские силы на Среднем и Ближнем Востоке.

Ключевые слова: Абадан, Ахваз, вооруженные силы Великобритании, ВВС, ВМС, сухопутные войска, десантирование воздушных десантов, высадка морских десантов.

25 августа – 17 сентября 1941 г. советско-британская военная группировка осуществила операцию «Согласие» (или Иранскую операцию), которая оказала существенное влияние на расстановку военно-политических сил в регионе и ход военных действий на фронтах Второй мировой войны.

Незадолго до этого, 11 июля 1941 г., Кабинет министров Великобритании поручил начальникам штабов Военного кабинета рассмотреть вопросы о желательности действий в Иране совместно с войсками Красной армии. В ходе планировании операции начальники штабов Военного кабинета полагали, что операцию следует ограничить югом. Необходимые силы британцы планировали перебросить из Ирака[1].

Вооруженные силы Великобритании в Иране на практике попытались реализовать теорию глубокой наступательной операции, дискуссии о которой с разной интенсивностью шли в ведущих державах и их армиях. Эта теория представляла собой принципиально новую теорию ведения боевых действий массовыми, технически оснащенными армиями. Ее появление означало возможно качественный скачок в развитии военного искусства, чему требовалось подтверждение.

К началу Второй мировой войны в Великобритании основные положения теории подготовки и ведения операций были закреплены в ряде официальных наставлений, инструкций и руководств. Основным из них стал «Английский устав полевой службы. Часть III. Операции и высшие соединения. 1935» (Field service regulations. Vol. III. Operations-higher formations. 1935)[2] (далее «Английский устав...»). Он был последним вариантом руководства по боевым действиям войск перед началом Второй мировой войны и заслуживает серьезного внимания.

Как следует из названия и содержания «Английского устава...», его положения содержали вопросы планирования и ведения операций (боевых действий) в воздухе, на море и на суше. В нем акцентировалось внимание, что наступательные возможности пехоты весьма ограничены, и она в ходе боевых действий сильно нуждалась в сильной поддержке других родов войск британской армии.

В своих руководящих документах по организации и ведению операций и боевых действий, британские военные специалисты считали, что какова бы не была форма наступательной операции, она всегда делится на две отдельные фазы: первая – начальная, которая планирует

ся, подготавливается и регламентируется по времени; и вторая фаза, когда бой более свободен, менее организован и зависит больше от фантазии[3].

С началом операции, согласно замыслу венно-политического руководства, британские войска под командованием генерал-майора С. Харви вступили в юго-западную часть Ирана. Совместные действия авиации и морского флота обеспечили высадку сухопутной войск в Абадане. Небольшие отряды индийских войск заняли порт Бендер-Шахпур. Накануне, ночью 24 августа, 18-я пехотная бригада во взаимодействии с кавалерийским эскадром и батареей полевой артиллерии выдвинулась из района сосредоточения близ Басры на левом берегу Шатт-эль-Араб. Эти силы, двигаясь на север через пустыню и осуществляя форсирование через водные препятствия, прорывали иранские оборонительные позиции и к рассвету 25 августа вошли в г. Хоремшехр[4].

Борьба за господство в воздухе явилась первоочередной задачей Королевских ВВС (KBVC) и решающим условием достижения успеха в операции. При решении этой задачи KBVC применяли следующие способы действий: уничтожение авиации противника на аэродромах и в воздухе, подавление и уничтожение средств ПВО противника, пунктов управления, разрушение авиационных складов[5].

В ходе операции авиационная поддержка британских войск была осуществлена силами трех эскадрилий: 94-й бомбардировочной на самолётах «Бленхейм» IV, 261-й истребительной на «Харрикейнах» и 244-й эскадрией непосредственной поддержки на бипланах «Винсент». Всего было задействовано около 40 самолётов[6].

По воздуху перебросили некоторое количество войск для охраны семей британских сотрудников «Англо-иранской нефтяной компании». «Харрикейны» нанесли удар по Ахваскому аэродрому, где расстреляли на земле пять иранских истребителей и подожгли ангар. Затем до конца дня KBVC патрулировали над Абаданом и Хорем-Шехром, где части 6-й дивизии иранцев оказывали некоторое сопротивление англо-индийским войскам. Действуя в интересах наступавших войск, 244-я авиационная эскадрилья совершила 10 разведывательных вылетов.

В первые дни операции произошел курьезный случай, чуть было не закончившийся трагедией. Во время патрулирования на участке между Абаданом и Ахвазом командир 261-й авиационной эскадрильи флайт-офицер Е. Мэйсон обнаружил и сбил одиночный иранский «Одекс», вылетевший, по всей вероятности, для уточнения обстановки. Летчики эскадрильи страстно желали поддержать почин командира и, встретив в воздухе еще один биплан, тут же вогнали его в землю. Однако сбита машина оказалась своей – это был «Винсент», пилоти-

руемый флайт-офицером Вудли. Экипаж не пострадал, остался жив и вернулся в расположение своей 244-й эскадрильи, которая в тот день выполнила 7 разведывательные вылеты[7].

В целом, особенностями применения британской авиации в операциях стали: борьба за превосходство (господство) в воздухе; авиационная поддержка сухопутных войск; изоляция районов боевых действий; подрыв военно-экономического потенциала противника; транспортировка личного состава, вооружения и техники по воздуху; десантирование воздушных десантов и обеспечение их боевых действий.

Опыт действий авиации англичан свидетельствует, что возросло значение и масштабы действий по уничтожению авиации противника на аэродромах. Например, британцы первым же авиационным налетом на иранскую авиабазу Ахваз уничтожили базировавшиеся там самолёты[8].

На рассвете 25 августа 1941 г. канонерская лодка британских Королевских ВМС (KBMC) «Шорхэм» атаковала порт Абадан. В результате корабль иранской береговой охраны типа «Пеленг» был практически сразу утоплен, а остальные мелкие патрульные суда отошли с повреждениями вглубь гавани. Кроме того, перед британскими военно-морскими силами в этом районе ставилась задача обеспечить десантирование двух пехотных рот для захвата г. Бендер-Шахпура, его порта и находившихся там торговых судов немцев и их союзников[9].

Господство на море и превосходство в воздухе в районе высадки десанта во время проведения операции явились основой успеха, а внезапность стала вторым его элементом.

По взглядам военного командования, силы десанта обычно делились на две части: группу прикрытия и главные силы. В свой состав группа прикрытия включала бронированные группы, пехотные подразделения и артиллерию. Роль группы прикрытия обычно заключалось в том, чтобы первой закрепиться на берегу и прикрыть высадку главных сил. Высадка десанта поддерживалась огнем боевых кораблей, а также разведывательными и бомбардировочными действиями авиации. Морская десантная операция имела следующие этапы: подготовительный; сосредоточение и посадка войск на суда; переход десанта морем; бой за высадку десанта и решение задач на берегу[10].

Практически, 24-я пехотная бригада британских войск в темное время суток погрузилась на суда и военные корабли и высадилась в Абадане к рассвету 25 августа[11].

Чуть раньше, в ночь с 11 на 12 августа, британские ко-

рабли «Энтерпрайз», «Хермес» и вспомогательное судно «Пирлиф» вышли из Басры. Они сопровождали вооруженное торговое судно «Канимбла», на борту которого находились две роты 3-го батальона 10-го Белуджского полка. Поскольку дата операции неоднократно переносилась, до момента начала ввода войск в Иран им пришлось курсировать в Персидском заливе. Флотилия подошла к гавани Бендер-Шахпура в ранние часы 25 августа. Одна рота высадилась утром 26 августа и, встретив лишь незначительное сопротивление, в течение короткого времени нанесла поражение противнику на окраине города и в указанное время захватила город. К этому времени десантировались и другие подразделения 3-го батальона 10-го Белуджского полка[12].

Следует учитывать, что важнейшее место в решении на операцию занимали вопросы выбора места и времени высадки, что обуславливалось рядом факторов: характером противодесантной обороны выбранного района; глубинами на подходах к берегу и приливным режимом; возможностью непосредственной поддержки и прикрытия десантных войск огнем кораблей и ударами авиации.

В ходе боестолкновений иранский военно-морской флот, кроме захваченной англичанами плавучей базы и двух буксирных кораблей, потерял ещё 2 сторожевых корабля и 4 канонерки. При этом британцы потерь не имели. Из восьми германских и итальянских пароходов, интернированных в Бендер-Шахпуре, семь пароходов было захвачены, а восьмое потоплено. Два из семи захваченных пароходов были в исправном состоянии. Немцы и итальянцы заранее разработали подробный план разрушения всех восьми пароходов и некоторые повреждения успели нанести. Однако быстрые действия англичан предотвратили дальнейшее разрушение пароходов. Среди захваченных пленных в Бендер-Шахпуре находилось много немцев и итальянцев[13].

В ходе операции в порту Бендер-Шахпуре транспортом «Канимбла» была организована высадка морского десанта для последующего вооруженного контроля над нефтяным терминалом и инфраструктурой портового города. В то же время до двух британских батальона из состава 8-й индийской пехотной дивизии под прикрытием авиации форсировали Шатт эль-Араб. При незначительном сопротивлении противника, войска заняли нефтеперерабатывающий завод и ключевые узлы коммуникаций[14].

Поскольку британцы были, прежде всего, озабочены сохранностью объектов нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Абадане и Ахвазе, то KBMC и KBBC не применили корабельную артиллерию и бомбардировочную авиацию против обороняющегося противника и не смогли в течение дневного времени 25 августа полностью овладеть городом, как намечалось планом операции.

Отказавшись от ночной зачистки острова Бурбиян, наступавшие ограничились выставлением кордона вокруг НПЗ – главной цели всех их усилий[15].

Одновременно с атакой иранских портов британские силы ночью 24 августа двинулись на этом операционном направлении через иранскую границу и по суше. Так, 25-я индийская пехотная бригада вместе с 13-м уланским полком самостоятельно выдвинулись из базы Танумах близ Басры и к 25 августа захватила Каср Шейх. Оттуда она получила возможность прикрыть северный фланг наступавшей на Ахваз 18-й пехотной бригады[16].

В период с 26 по 27 августа наступающие британские соединения и части вышли к горному проходу Пайтак, где закрепились иранские войска. Однако после налетов самолётов «Бленхейм» иранские войска покинули свои оборонительные рубежи и позиции. Также было организовано патрулирование истребительной авиации британских войск над нефтепромыслами, а также в этот день было совершено 5 самолетовылетов 244-й авиационной эскадрильи в интересах продвигавшихся к Ахвазу войск. В связи с этим, 26 и 27 августа силами передовых подразделений 25-й бригады была организована разведка подходов к Ахвазу, несколько ее подразделений двинулись вдоль западного берега р. Карун в направлении этого города, не дойдя в тот день до него примерно 40 км.

Одновременно, с утра 28 августа началось продвижение к Ахвазу основных сил 18-й и 25-й пехотных бригад по-восточному и по-западному берегам р. Карун соответственно. Их продвижение встретило некоторое противодействие со стороны иранской армии. Но когда войска подошли к городу, было получено известие от иранского парламентария о приказе шаха «прекратить огонь». Ввиду этого иранские войска прекратили сопротивление и вернулись в казармы в Ахвазе[17].

Таким образом, к исходу 28 августа британские войска, действующие на Ахвазском направлении, основную фазу операции завершили. Наступая, британские войска, преодолев не очень упорную в большинстве случаев оборону иранцев, в считанные дни установили контроль над всеми стратегически важными коммуникациями и объектами юго-западного Ирана, взяв под контроль район Ахваза – Хафтихеля. Вооруженные силы Великобритании в Иране на практике реализовали теорию глубокой наступательной операции, основные положения которой были определены «Полевым уставом Английской армии. Часть II. Боевые действия войск. Общие основы. 1935», «Английским уставом полевой службы. Часть III. Операции и высшие соединения. 1935» и другими руководящими документами. Штабы и другие органы управления, а также личный состав приобрели боевой опыт ведения глубокой наступательной операции, который стал востребован в других операциях Второй мировой войны.

ЛИТЕРАТУРА

1. Черчилль У. Вторая мировая война. В 3-х книгах. Кн. 2. Т.3–4. — М.: Воениздат, 1991. — С. 221.
2. Английский устав полевой службы. Часть III. Операции и высшие соединения. 1935.— М.: Государственное военное издательство Наркомата обороны Союза ССР, 1937. — 108 с.
3. Полевой устав Английской армии. Часть II. Боевые действия войск. Общие основы. 1935 г. — М.: Государственное военное издательство Наркомата обороны Союза ССР, 1940. — С.162.
4. Голуб Ю. Г. Вхождение британских войск в Иран в августе 1941 года // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: История. Международные отношения. 2016. Т.16. №.4. С. 445.
5. Air operations in the middle east from January its, 1941, to may 3rd, 1941. // The London gazette: (supplement), of Thursday, 19 September, №37729. 1946. P.4674.
6. Котловский А. Иранская эпизод // Операция «Барбаросса». [Электронный ресурс] URL: <http://operation-barbarossa.narod.ru>. (дата обращения: 21.04.2022).
7. Там же. (дата обращения: 21.04.2022).
8. Донесения фельдмаршала А. Уэйвелла военному министру Великобритании Дж. Григу. Despatch on operations in Iraq, east Syria and Iran, from 10 th April, 1941 to 12 th January, 1942 // The London Gazette: (Supplement), of Tuesday, the 13 th of August, № 37685. 1946. P. 4097. (далее - Despatch).
9. Despatch. P. 4099.
10. Английский устав полевой службы. Часть III. Операции и высшие соединения. 1935. — М.: Государственное военное издательство Наркомата обороны Союза ССР, 1937. — С.30.
11. Despatch P. 4098.
12. Despatch P. 4099.
13. «Правда». № 238 (8646). Четверг, 28 августа 1941 г. — С.1.
14. Despatch P. 4099.
15. Голуб Ю. Г. Вхождение британских войск в Иран в августе 1941 года // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: История. Международные отношения. 2016. Т.16. №.4. С. 445.
16. Despatch P. 4099.
17. Ibid.

© Сафаров Юсуфали Баходирович (yusufali.safarov@mail.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»



Научно-исследовательский институт (военной истории)
Военной академии Генерального штаба ВС РФ