

# ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КАНАЛОВ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ В СОСТАВЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

*Липатов Андрей Геннадьевич*

*К.э.н., доцент, Государственный университет управления  
tr172@mail.ru*

## OPPORTUNITIES TO USE LOGISTICS CHANNELS FOR DELIVERY OF GOODS AS PART OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS

*A. Lipatov*

*Summary:* The economic development of a country largely depends on the level of development of its territory by transport and the formation of an effective logistics system that connects neighboring States. This task is relevant for the entire world space, which is proved by the development of international transport corridors. This article discusses their concept and shows the role of logistics channels in their functioning. Among the results of the study, it is worth noting that logistics channels connect different countries, while increasing the degree of international cooperation. It is also determined that international transport corridors are the guarantors of security and successful development of the state. In General, the MTK is a complex transport system laid along the most important direction of traffic. It is revealed that it is the logistics channels of the MTK that suggest combining different types of transport in this system — automobile, railway, sea, and pipeline. An important role in ensuring the effective functioning of international transport corridors is played by logistics channels for the delivery of goods, which are components of this complex system and allow you to build the most profitable logistics chains of transport movement on the territory of the MTK. The article presents the possibilities of using logistics channels for the delivery of goods as part of international transport corridors.

*Keywords:* logistics, international transport corridors, transportation, transportation, provision.

*Аннотация:* Экономическое развитие страны во многом зависит от уровня освоения ее территории транспортом и формированием эффективной логистической системы, связывающей между собой соседние государства. Подобная задача актуальна для всего мирового пространства, что доказывает развитие международных транспортных коридоров. В данной статье рассмотрено их понятие и приведена роль логистических каналов в их функционировании. Среди полученных результатов исследования стоит выделить, что именно логистические каналы соединяют различные страны, повышая одновременно степень международного сотрудничества. Также определено, что именно международные транспортные коридоры выступают гарантами безопасности и успешного развития государства. В целом МТК представляют собой сложную транспортную систему, проложенную по важнейшему направлению движения транспорта. Выявлено, что именно логистические каналы МТК предполагают комбинирование в данной системы разных его видов — автомобильного, железнодорожного, морского, а также трубопроводного. Важную роль в обеспечении эффективности функционирования международных транспортных коридоров играют логистические каналы доставки товаров, которые являются составляющими этой сложной системы и позволяют выстроить наиболее выгодные логистические цепочки движения транспорта по территории МТК. В статье приведены возможности использования логистических каналов доставки товаров в составе международных транспортных коридоров.

*Ключевые слова:* логистика, международные транспортные коридоры, перевозки, транспортировка, обеспечение.

**М**еждународный транспортный коридор (МТК) — это высокотехнологическая транспортная система, концентрирующая на генеральных направлениях всех видов транспорта (железнодорожный, автомобильный, морской, трубопроводный) и телекоммуникации. МТК наиболее эффективно функционирует в условиях преференциального режима, включая единое таможенное или экономическое пространство [1].

Концентрация материальных, финансовых и информационных потоков в сочетании с высоким качеством экспедиторского обслуживания обеспечивают ускорение оборачиваемости капитала и синхронизации прохождения товаров и платёжных и других документов [2]. Геополитическое положение России между двумя ди-

намично развивающимися мировыми полюсами деловой активности — Европой и Азией, предопределило ее особую роль в обеспечении евроазиатских связей посредством расширения логистических связей, реализуемых посредством современных проектов в области МТК.

По территории РФ проходит порядка десяти международных транспортных коридоров (МТК), однако воспользоваться ими в полной мере, использовать их как толчок для развития того или иного региона можно далеко не всегда. В частности, в настоящее время активно действует несколько таких коридоров, основные характеристики которых приведены в таблице 1.

Функционирование всех перечисленных в таблице

Таблица 1.

## Характеристика МТК России

Название МТК	География расположения	Особенности	Потенциал МТК
Транскаспийский международный транспортный маршрут	Пролегает через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию и далее в страны Европы	Проходит по маршруту исторического Великого Шелкового Пути	Потенциал контейнерных перевозок оценивается в более 300 тыс. тонн в сутки
Транспортный коридор «Север-Юг»	Соединяет Северную Европу с Юго-Восточной Азией, в том числе объединить железные дороги Азербайджана, Ирана и России	Грузы будут проходить по территории Индии и далее через Персидский залив, Иран, Азербайджан, Россию в направлении скандинавских государств и Северной Европы за 14 дней	Планируется транспортировать шесть миллионов тонн грузов в год, а в дальнейшем — 15-20 миллионов тонн грузов
Баку — Тбилиси — Карс	Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс — транспортный коридор, соединяющий железнодорожные сети Азербайджана, Грузии и Турции	Общая протяженность БТК составляет 826 километров.	Предполагаемая пропускная способность — 1 миллион пассажиров и 6,5 миллиона тонн грузов. В будущем она может быть увеличена до трех миллионов пассажиров и 20 миллионов тонн грузов
Транссибирская магистраль	Связывает страны Центральной Европы с Китаем, Казахстаном и Корейским полуостровом. Имеет несколько ответвлений на Киев, Санкт-Петербург, Улан-Батор.	Скорость курсирования ускоренных контейнерных поездов по Транссибирской магистрали составляет около 1200 километров в сутки	Объемы перевозок грузов составляют до 100 млн. тонн в год
Северный морской путь	Судоходный маршрут, проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево море, Карское море, море Лаптевых, Восточно-Сибирское море, Чукотское и Берингово моря)	Трасса СМП проходит через зону реализации совместного российско-китайского проекта «Ямал СПГ»	Через МТК проходит по 20 танкеров, доставляющих три миллиона тонн сжиженного природного газа в год.

Источник: составлено автором по [3]

МТК сопровождается строительством широкой логистической инфраструктуры. По большому счету, МТК – объединение рынков. Исходя из этого в отношении каждого коридора прописываются логистические цепочки и конкретные трассировки, формируются индивидуальные паспорта маршрутов, проводится оценка регулярных сервисов и грузопотоков, что в целом позволяет помочь бизнесу запустить логистические цепочки. Для эффективного функционирования логистических каналов доставки через МТК используется обширная инфраструктура, включающая в себя дороги, порты, терминалы и прочие объекты.

Рассмотрим логистические каналы на примере одного из МТК – Северный морской путь [4].

Длина Северного морского пути от Карских Ворот до бухты Провидения — около 5600 км. Расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути составляет свыше 14 тыс. км. На протяжении всего СМП действуют следующие порты (рис. 1).

Рассматривая логистические каналы данного МТК стоит отметить, что наибольший объем контейнерных грузопотоков приходится на морской транспорт, поэтому самые крупные контейнерные терминалы располагаются на территории морских портов (или на смежной с ними территории). Они используются для загрузки/выгрузки судов-контейнеровозов, для перегрузки контейнеров на автомобильный и железнодорожный транспорт с целью дальнейшей отправки контейнеров грузополучателю.

Терминалы также используются как пункт расконсолидации и таможенной очистки товаров (таможенный терминал) при необходимости доставки груза диверсифицированные места дислокации грузополучателей.

Морские контейнерные терминалы – предприятия с обширной территорией, используемой для складирования. Они оснащены мощной и инновационной грузоподъемной техникой, подъездными железнодорожными и автомобильными путями, с прилегающей сетью автомобильных и железных дорог для внутренних пере-



Рис. 1. Схема портов СМП [3]



Рис. 2. Состав многофункциональных терминально-логистических центров

Источник: составлено автором по [5]

мещений. Отдельным признаком является наличие автоматизированной системы слежения и контроля на базе новейших компьютерных и телекоммуникационных технологий.

Пропускная способность контейнерных терминалов считается в миллионах TEU (двадцатифутовых эквивалентов – ДФЭ) за отчетный период – год. В настоящее время наблюдается тенденция, когда контейнерные терминалы перерастают в многофункциональные терминально-логистические центры (ТЛЦ) [4]. Они бывают припортовыми, а также могут находиться в разных точках на территории отдельно взятой страны. Состав таких терминалов приведен на рисунке 2.

Наращение логистической инфраструктуры в соста-

ве МТК содействует усилению возможностей использования каналов доставки товаров. Эффективность логистических каналов МТК зависит от объемов перевозок и организации регулярных маршрутов доставки грузов. Это доказывается динамикой прохождения грузов через МСП в период 2013-2019 гг. (рисунок 3).

Из рисунка видно, что наблюдается постоянный прирост перевозок через МСП. При этом часть логистических каналов МСП используется в международных проектах.

В развитии данного торгового маршрута в первую очередь заинтересован Китай [5]. СМТК — это будущий логистический сервис для евроазиатской торговли, который включает в себя строительство инфраструктуры,



Рис. 3. Объем перевозки грузов, млн.тонн. [6]

нового арктического флота, контейнеровозов ледового класса и создание цифровых сервисов.

Строительство перевалочных хабов на северо-западе и северо-востоке маршрута СМП в 2020–2024 году позволит обеспечить быструю и эффективную перегрузку контейнеров с фидерных судов на суда ледового арктического класса.

Однако эффективности работы логистических каналов в МТК мешает отсутствие единой системы управления, недостаточная проработка международных договоренностей и высокие риски для частного бизнеса.

Необходима некая «точка сборки интересов» разных ведомств, структура, курирующая работу по утверждению и формированию транспортных коридоров. Именно эту функцию должна взять на себя учрежденная правительством РФ Дирекция международных транспортных коридоров (ДМТК).

Развитие транспортных коридоров даст толчок развитию регионов, через которые или рядом с которыми они проходят. Идет ли речь о создании и развитии международных или национальных транспортных коридоров, их использование, безусловно, будет способствовать вовлечению в процесс экономических субъектов, налаживанию экспортных связей, благоприятно скажется на доступности для транспортировки товаров. Положительный эффект, кроме того, видится в дальнейшем развитии транспортной и иной региональной инфраструктуры в стране.

Безусловно, создание логистических каналов, как части коридоров международных, обязательно предъявит повышенные требования ко всем элементам системы. Речь о надежности, качестве звеньев, соответствии запросу, экономической обоснованности и конкуренции. Вместе с тем осуществление такой задачи - шаг к глобальным целям, в том числе продвижению страны, регионов, российских, в том числе транспортных, компаний в международной торговле.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Чижков Ю.В. Международные транспортные коридоры – коммуникационный каркас экономики // Транспорт Российской Федерации. 2015. № 5. С. 9–15.
2. Пересыпкин В.И., Яковлев А.Н. Северный морской путь в проблеме международных транспортных коридоров // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. 2016. №3 (3). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/severnoy-morskoy-put-v-probleme-mezhdunarodnyh-transportnyh-koridorov> (дата обращения: 25.11.2020).
3. Сакульева Татьяна Николаевна Международные транспортные коридоры России как инструмент интеграции в мирохозяйственный товарообмен // Вестник ГУУ. 2015. №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-transportnye-koridory-rossii-kak-instrument-integratsii-v-mirohozyaystvennyy-tovaroobmen> (дата обращения: 25.11.2020).
4. Северный морской путь (СМП): географическое положение, история развития, экономическое значение [Электронный ресурс]: <https://promdevelop.ru/industry/severnoy-morskoy-put-smp/> (дата обращения: 25.11.2020).
5. Хейфец Б. Северный морской путь — новый транзитный маршрут «Одного пояса — одного пути». [Электронный ресурс]: <https://interaffairs.ru/jauthor/material/2047> (дата обращения: 25.11.2020).
6. Северный морской путь // Будущее Арктики [Официальный сайт]. URL: <https://будущее-арктики.рф/severnoy-morskoy-put-glavnaya-transportnayaarteriya>

rossii/ (дата обращения 29.10.2020)

7. Прокофьева, Т.А. Кластерный подход к формированию региональной транспортно-логистической системы (РТЛС) на территории Омской области [Электронный ресурс] / Т.А. Прокофьева, Б.Г. Хаиров. - Режим доступа: <http://www.e-rej.ru/upload/iblock/a65/a65be1c3973904262a9c2a0b6ebb8a3a.pdf> (дата обращения: 20.11.2020).

---

© Липатов Андрей Геннадьевич (tr172@mail.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»

